

Informace pro řidiče nákladních vozidel týkajících se místních předpisů v Norsku

Existuje celá řada specifických norských předpisů, které budete muset znát, pokud budete v Norsku provádět kabotáž nebo kombinovanou dopravu.



Požadavky na minimální mzdu a diety

Pokud v Norsku provozujete kabotáž anebo kombinovanou dopravu, musíte pobírat norský minimální plat a diety. Jídlo je v Norsku drahé, tak si o diety nezapomeňte říct.

Pokud v Norsku provozujete kabotáž anebo kombinovanou dopravu, je vyžadováno, abyste měli také následující:

- písemnou pracovní smlouvu - podrobnosti zde
- minimálně 40 % příplatek za práci přesčas,
- vedení záznamů o odpracované době,
- vhodné ubytování zajištěné zaměstnavatelem.



Požadavky na pneumatiky a řetězy

V Norsku mohou být podmínky na silnicích velmi náročné, zvláště v zimě, a mohou se velmi rychle měnit. Proto v zemi platí pro těžká vozidla zvláštní požadavky na pneumatiky a řetězy.

Zimní pneumatiky:

Od 15. listopadu do 31. března včetně mohou na silnice pouze vozidla se všemi pneumatikami se zimním označením (M+S, 3PMSF atd.). Pneumatiky musejí být vyvinuty pro použití v zimě.

Hloubka dezénu a řetězy:

Ve třech nejseverněji položených norských krajích je od 16. října do 30. dubna včetně povinná minimální hloubka dezénu 5mm. Na zbyvajícím území Norska platí tento požadavek od 1. listopadu do prvního pondělí po Velikonočním pondělí včetně.

Bez ohledu na výše uvedená data je třeba mít dobré pneumatiky, a pokud to podmínky na silnicích vyžadují, mít nasazené sněžné řetězy.



Požadavky na dobu řízení a odpočinku

Být profesionálním řidičem kamionu v Norsku, a zvláště v zimním období, je náročné povolání. Při jízdě přes hory nebo úzkými a klikatými silnicemi je naprosto nezbytné, aby byl řidič odpočatý a v dobré náladě.

Také v Norsku platí pravidla Evropské unie ohledně času řízení a odpočinku, a to pro všechna vozidla zaregistrovaná v kterékoliv zemi EU či EHS.

Celodenní odpočívadla

Na celodenních odpočívadlech si můžete udělat krátkou přestávku či zkrácenou dobu odpočinku.

Více na: <http://www.vegvesen.no>



Požadavek na palubní jednotku pro placení mýtného

Všechny nákladní automobily, které slouží k výtěžné činnosti, musejí v Norsku platit mýtné pomocí palubní jednotky. Palubní jednotka musí být umístěna za čelním sklem a číslo palubní jednotky musí být registrováno na registrační značku automobilu.

Více na: <http://www.autopass.no> (anglicky, k dispozici je také německá verze)



Potřebujete mít s sebou následující doklady

Každý, kdo v Norsku jezdí autem, musí být připraven na silniční kontrolu. Aby kontrola byla pro Vás i pro kontrolující co nejsnazší, mějte u sebe tyto doklady:

řidičský průkaz,
nákladní list,
výplatní pásku / pracovní smlouvu,
přehled doby odpracované v Norsku.

Při kabotážní dopravě potřebujete doklady pro příchozí mezinárodní dopravu a také pro všechny následné kabotážní dopravy v rámci Norska.



Co byste měli vědět o silničních podmínkách v Norsku

Když je v horách nepříznivé počasí nebo jsou na silnicích složité podmínky, je třeba počítat s tím, že silnice mohou být uzavřené nebo provoz usměrněn do konvojů.

Tím pádem můžete být nuceni počkat, než budete moci pokračovat v jízdě. Proto mějte po ruce občerstvení a teplé oblečení. Než se vydáte na cestu přes hory, doplňte také pohonné hmoty.

Uvědomte si, že trasa, kterou navrhne navigace, nemusí být vhodná pro kamiony. Proto se vždy ujistěte, že jste si vybrali vhodnou cestu.

Kromě běžných silničních kontrol můžete narazit také na kontrolní stanice, kde vám prověří pneumatiky, sněžné řetězy a náklad. Jsou součástí projektu Trygg Trailer (Bezpečný kamion). Pokud nebudete mít vše v pořádku, může Vám být znemožněno naložit náklad.

Norské orgány veřejné zprávy a norské organizace v oblasti dopravy Vám přejí šťastnou cestu.

www.motherpresents.org



NORGES LASTEBLEIER-FORBUND

