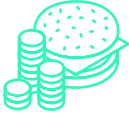


Informationen für LKW-Fahrer über Regelungen in Norwegen

Es gibt zahlreiche, besondere norwegische Regelungen, mit denen Sie sich auseinandersetzen müssen, wenn Sie in Norwegen Kabotage oder kombinierten Verkehr fahren.



Anforderungen an den Mindestlohn und Verpflegungsgeld

Wenn Sie in Norwegen Kabotage und/oder kombinierten Verkehr fahren, müssen Sie den norwegischen Mindestlohn und Verpflegungsgeld zahlen. Lebensmittel sind in Norwegen teuer, denken Sie daher daran, Verpflegungsgeld zu beantragen.

Wenn Sie in Norwegen Kabotage und/oder kombinierten Verkehr fahren, gelten unter anderem die folgenden weiteren Anforderungen:

- Schriftlicher Arbeitsvertrag
- Mindestzulage von 40 % bei Überstunden
- Die Arbeitszeit muss erfasst werden
- Der Arbeitgeber muss dem Fahrer eine gute Unterkunft anbieten



Anforderungen an Reifen und Ketten

In Norwegen können die Fahrverhältnisse, insbesondere im Winter, sehr fordernd sein und sich schnell ändern. Daher gelten besondere Anforderungen an Reifen und Ketten von schweren Fahrzeugen.

Winterreifen:

Vom 15. November bis einschließlich 31. März müssen alle Reifen als Winterreifen ausgewiesen sein (M+S, 3PMSF etc.). Die Reifen müssen speziell für die Nutzung im Winter entwickelt sein.

Profiltiefe und Ketten:

In den drei nördlichsten Provinzen müssen Ihre Reifen vom 16. Oktober bis einschließlich 30. April eine Profiltiefe von mindestens 5 mm haben. Dazu müssen Sie Ketten mitführen. Im Rest Norwegens gilt dies vom 1. November bis zum ersten Montag nach Ostermontag.

Unabhängig vom Datum ist es wichtig, dass Sie über gute Ketten und Reifen verfügen, wenn die Straßenverhältnisse dies erfordern.



Anforderungen an Fahr- und Ruhezeiten

In Norwegen ein Berufskraftfahrer eines Lastzugs zu sein ist ein anspruchsvoller Beruf, insbesondere im Winter. Wenn Sie Bergpässe überqueren oder durch enge, sich windende Straßen fahren müssen Sie wach und ausgeruht sein.

Die EU-Bestimmungen zu Fahr- und Ruhezeiten gelten auch in Norwegen für alle Fahrzeuge, die in einem Land der EU oder des EWR beheimatet sind.

Tagesrastplätze

Auf Tagesrastplätzen können Sie Pausen machen und eine reduzierte Wochenruhe abhalten.



Anforderungen an den AutoPASS-Chip

Für alle schweren Fahrzeuge, die gewerblich in Norwegen genutzt werden, muss ein AutoPASS-Vertrag abgeschlossen werden. Der AutoPASS-Chip muss hinter der Frontscheibe angebracht und die Chipnummer muss unter dem Kennzeichen des Fahrzeugs registriert werden.



Sie benötigen folgende Dokumente

Wenn Sie in Norwegen unterwegs sind, müssen Sie darauf vorbereitet sein, dass Sie kontrolliert werden können. Damit die Kontrolle für Sie und den Kontrolleur einfacher wird, benötigen Sie folgende Dokumente:

- Führerschein
- Frachtbrief
- Gehaltsabrechnung/Arbeitsvertrag
- Übersicht über die Arbeitszeiten in Norwegen

Bei Kabotage-Fahrten benötigen Sie zudem die Dokumente betreffend den nach Norwegen kommenden internationalen Transport sowie alle folgenden Kabotage-Fahrten in Norwegen.



Dies sollten Sie über norwegische Fahrverhältnisse wissen

Bei schlechtem Wetter oder schwierigen Fahrverhältnissen im Gebirge können Sie riskieren, dass die Straße gesperrt wird oder dass eine Kolonnenfahrt angewiesen wird. Dies kann dazu führen, dass Sie eine Weile warten müssen, bevor Sie weiterfahren dürfen. Stellen Sie daher sicher, dass Sie warme Kleidung und etwas zu essen und zu trinken im Fahrzeug haben. Zudem sollten Sie nachtanken, bevor Sie Ihre Fahrt über das Gebirge anbrechen.

Beachten Sie, dass die Strecke, die Ihnen das Navigationssystem empfiehlt, nicht immer für Schwertransporte geeignet ist. Prüfen Sie daher, ob sich die Straßen, die Ihnen angezeigt werden, für Ihre Fahrt eignen.

Neben den behördlichen Kontrollen entlang der Strecke, können Sie auch von Unternehmen kontrolliert werden, die Ihre Reifen, Ketten und Ihre Ladung überprüfen. Dies ist Teil des Projekts Trygg Trailer (Sicherer Trailer). Sollte bei Ihnen etwas zu beanstanden sein, können Sie riskieren, dass Sie keine Ladung aufnehmen dürfen.

Die norwegischen Behörden und Transportorganisationen wünschen Ihnen eine sichere Fahrt.

www.motherpresents.org



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

