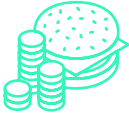


## Teave autojuhtidele Norra reeglite kohta

Norras on mitmeid erireegleid, mida peaksid teadma kõik, kes teostavad kabotaaž- või kombineeritud vedusid.



### Miinumipalga ja toitlustamise nõuded

Kui teostate Norras kabotaažvedu ja/või kombineeritud transporti, siis peate saama vähemalt Norra miinumipalka ja toitlustamist.

Toit on Norras kallid, seega ärge unustage küsida toitlustuskulude katmist.

Kui teostate Norras kabotaažvedu ja/või kombineeritud transporti, siis on teil muuhulgas õigus ka alljärgnevale:

- Standard tööleping
- Vähemalt 40 % lisatasu palgale ületunnitöö korral
- Tööaeg tuleb registreerida
- Tööandja peab pakkuma juhile head majutust.



### Nõuded rehvidele ja kettidele

Norra sõiduolud võivad olla keerulised, seda eriti talvel, samuti võivad need kiiresti muutuda. Seetõttu kehtivad meil raskeõidukite rehvidele ja kettidele erinõuded.

#### Talverehvid:

Ajavahemikul 15. novembrist kuni 31. märtsini (kaasa arvatud) peavad kõik rehvid olema märgistatud talverehvid (M+S, 3PMSF jne). Rehvid peavad olema mõeldud spetsiaalselt talviseks kasutuseks.

#### Mustri sügavus ja ketid:

Kolmes põhjapoolsemas maakonnas peab mustri sügavus olema vähemalt 5 mm ning 16. oktoobrist kuni 30. aprillini (kaasa arvatud) peavad olema kaasas ka ketid. Ülejäänud Norras kehtib see alates 1. novembrist kuni esimese esmaspäevani peale 2. lihavõttepäeva.

Vaatamata kuupäevale on oluline kettide ja heade rehvide olemasolu, kui sõiduolud seda nõuavad.



### Sõidu- ja puhkeaja nõuded

Professionaalse veokijuhni amet Norras on keeruline amet, eriti talvisel ajal. Ülimalt oluline on olla ärkvel ja ettevalmistunud, kui peate ületama mäekurvisid või sõitma kitsastel ja looklevatel teedel.

EL-i sõidu- ja puhkeaja määrad kehtivad ka Norras kõikidele sõidukijuhtidele, mis on pärit mõnest EL või EMP riigist.

#### Ööpäevaringsed puhkekohad

Ööpäevaringsetes puhkekohtades saate teha pause ja veeta lühendatud igapäevast puhkeperioodi.



## Tasuliste teede kiibi nõue

Kõikidel ettevõtluses kasutatavatel raskeveokitel peab Norras olema sõlmitud tasuliste teede kiibileping. Tasuliste teede kiip peab asuma esiklaasil ning kiibi number peab olema kantud sõiduki registrimärgile.



## Vajate järgmisi dokumente

Norras sõites peate olema valmis selleks, et teid kontrollitakse Kontrollimiste lihtsustamiseks (nii teie kui kontrollijate jaoks) vajate järgmisi dokumente:

- juhiluba
- saateleht
- palgeleht/tööleping
- ülevaade tööajast Norras

Kabotaažvedude korral vajate dokumentatsiooni ka sissetuleva rahvusvahelise transpordi ja iga järgneva kabotaažveo kohta Norras.



## Mida peaksite teadma Norra sõiduolude kohta

Halva ilma või raskete sõiduolude korral mägedes võib juhtuda, et tee on suletud või et peate sõitma kolonnis. Seetõttu võib juhtuda, et peate mõnda aega ootama, enne kui saate oma sõitu jätkata. Seega peaks sõidukis olema soojad riided ning veidi süüa ja juua. Samuti tuleks enne mäestiku ületamist kütusepaak täis tankida.

Jätke meelde, et GPS-seadme poolt soovitatud marsruut ei pruugi raskeveokite jaoks alati sobida. Seetõttu kontrollige alati, kas ees ootav tee on piisavalt hea.

Erinevate ametnike poolt kontrollitakse teel rehve, kette ja koormat. Nad on kaasatud projekti Trygg Trailer (Ohutu treiler). Kui kõik ei ole korras, siis võib juhtuda, et teil ei lubata koormat vedada.

## Norra ametivõimud ja transpordiorganisatsioonid soovivad teile ohutut sõitu!

[www.motherpresents.org](http://www.motherpresents.org)



NORGES LASTEBILLEIER-FORBUND

