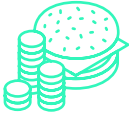


Információ a sofőröknek, a Norvég szabályokról

Számos norvég szabály létezik, amivel egy teherautó- vagy nehézgépjármű vezetőnek Norvégiában tisztában kell lennie.

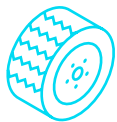


Minimálbérre és napidíjra való jogosultság

Amennyiben valaki tehergépkocsit és/vagy nehézgépjárműt vezet Norvégiában, jogosultá válik a norvég minimálbérre és napidíjra. Az étel drága Norvégiában, ezért ne felejtse el a napidíjat kérni.

Ha valaki tehergépkocsit vagy nehézgépjárművet vezet Norvégiában, többek között igényt tarthat:

- Írásban kötött munksszerződésre
- Minimum 40%-os túlóra pótlékra
- A munkaidő regisztrálására
- A munkaadó által biztosított elszállásolásra



Gumiabroncsra és hóláncre vonatkozó követelmények

Norvégiában a vezetési viszonyok nagyon gyorsan változhatnak, és különösen télen nagy kihívást jelenthetnek. Ezért különös szabályok vonatkoznak a nehézgépjárművek gumiabroncsaira és a hólánc használatára.

Téligumi

Minden gumin szerepelnie kell a téligumi megjelölésnek (M+S, 3PMSF, stb.) és november 15-től március 31-ig kötelező a használatuk. A gumiknak kifejezetten téli használatra kell kifejlesztve lenniük.

Profilmélység és hólánc

Norvégia három legészakibb megyéjében október 16. és április 30. között a téligumi profilmélységének minimum 5 mm-nek kell lennie és hólánc is kell legyen a nehézgépjárműben. Norvégia egyéb részein ez november 1. és húsvét hétfőjét követő első hétfő között érvényes.

A dátumtól függetlenül is fontos, hogy a gépjármű hólánccal és jó gumiabroncsokkal rendelkezzen, amennyiben ezt az útviszonyok megkövetelik.



Menetidő és a pihenőidő

Nyergesvontató hivatásos sofőrjének lenni Norvégiában nagy kihívást jelent, különösen télen. A sofőr megfelelő éberségi állapota elengedhetetlen a hegyi-, illetve a keskeny kacsaringós utakon.

A menet- és pihenő időre vonatkozó EU-s rendelkezések Norvégiában is érvényesek minden olyan gépjárműre, amelyek az Európai Unióhoz illetve az Európai Gazdasági Térséghez tartozó országban honos.

Napi pihenőhelyek

Napi pihenőhelyeken szüneteket lehet tartani és csökkentett heti pihenőt.



NORGES LASTEBILLEIER-FORBUND





Úthasználati díj követelménye

Minden nehézgépjárműnek, amelyiket vállalkozási tevékenység keretében használnak Norvégiában, rendelkeznie kell egy úthasználati díjra vonatkozó szerződéssel. "Bombrikke" –t (úthasználati díj megállapítására alkalmas eszköz) a gépjármű szélvédőjének belső oldalára kell felszerelni és az eszköz számát regisztrálni kell az autó rendszámára.



Szükséges hivatalos okmányok

Aki Norvégiában vezet, fel kell hogy készüljön az ellenőrzésre.

A következő okmányok szükségesek ahhoz, hogy az ellenőrzés egyszerű legyen mind az ellenőrzött mind az ellenőr számára:

- Jogosítvány
- Szállítólevél
- Bérelszámoló lap/munkaszerződés
- Bizonylat a Norvégiában ledolgozott órákról

Tehergépkocsi vezetés esetén szükség van a gépjárműt kísérő nemzetközi szállítási okmányokra, hogy Norvégia területén használhassa a járművet.



Tudnivalók a norvég vezetési viszonyokról

Amikor rossz az időjárás vagy nehezek a vezetési viszonyok a hegyekben, megeshet hogy egyes utak le vannak zárva vagy a gépjárműveknek konvojban kell haladni. Megtörténhet hogy várakozni kell egy ideig mielőtt tovább tudnának haladni, ezért gondoskodni kell melegruháról, ételről és italról az autóban. Fel kell tölteni a gépjárművet üzemanyaggal, mielőtt a hegyekbe indul.

Nem szabad elfelejteni, hogy a GPS által javasolt útvonal nem mindig megfelelő egy nehézgépjármű számára. Ezért ellenőrizni kell mindig, hogy a javasolt út elég jó e.

A hatósági útellenőrzéseken kívül lehetőség van a gumik, a hólánc és a rakomány ellenőrzésére. Ez a "Biztonságos Gépkocsi" projekt keretében történik. Amennyiben nincs minden rendben, a sofőr kockáztatja, hogy nem kap szállítási megbízást.

A Norvég hatóságok és a közlekedési szervezetek biztonságos utat kívánnak Önnek.

www.motherpresents.org



NORGES LASTEBLEIER-FORBUND



www.yf.no

