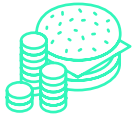


## Pastāv vairāki īpaši Norvēģijai raksturīgi noteikumi, kuri jums kā kabotāžas vai kombinētā transportlīdzekļa vadītājam Norvēģijā jāpārzin.



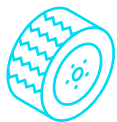
### Minimālā alga un dienasnauda uzturam

Vadot kabotāžu un/vai kombinēto transportu Norvēģijā, jums ir jāsaņem vismaz Norvēģijā noteiktā minimālā alga un papildus kompensācija izdevumiem, kas saistīti ar uzturu.

Norvēģijā pārtika ir dārga, tāpēc atcerieties pieprasīt no darba devēja dienasnaudu uzturam.

Vadot kabotāžu un/vai kombinēto transportu Norvēģijā, cita starpā jums ir tiesības uz:

- Rakstiski noslēgtu darba līgumu
- Vismaz 40 % papildus samaksu par virsstundu darbu,
- Dokumentus, kas apliecina nostrādātā darba laika uzskaiti,
- Darba devēja nodrošinātu labu naktsmitni transportlīdzekļa vadītājam.



### Prasības riepām un riepu ķēdēm

Norvēģijā braukšanas apstākļi var būt apgrūtināti, īpaši ziemas laikā, un tie var ļoti ātri mainīties. Tāpēc kravas transportlīdzekļu riepām un riepu ķēdēm ir īpašas prasības.

#### Ziemas riepas:

Visām riepām jābūt marķētām kā ziemas riepas (M+S, 3PMSF, utt.) no 15. novembra līdz 31. martam (ieskaitot). Riepām jābūt speciāli izstrādātām lietošanai ziemā.

#### Protektoru dziļums un ķēdes:

Trīs ziemeļu apgabalos (filkēs) no 16. oktobra līdz 30. aprīlim jums būs nepieciešami vismaz 5 mm biezuma protektori un līdzpaņemtas sniega ķēdes. Pārējā Norvēģijas daļā šī prasība ir spēkā no katra gada 1. novembra līdz pirmajai pirmdienai pēc Otrajām Lieldienām.

Neatkarīgi no datuma ir svarīgi, ka jūs lietojat labas kvalitātes ķēdes un riepas, ja vien sniegotie apstākļi to prasa.



### Prasības braukšanas un atpūtas laikam

Būt par profesionālu kravas automašīnas vadītāju Norvēģijā ir sarežģīts darbs, it īpaši ziemā.

Kad jāšķērso kalnu pārejas vai jābrauc pa šauriem, līkumotiem ceļiem, ir absolūti nepieciešams būt pēc labas atpūtas un nomodā.

ES noteikumi par braukšanas un atpūtas laikiem ir spēkā arī Norvēģijā visiem transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti ES/EEZ valstīs.

#### 24-stundu atpūtas vietas

Gar Norvēģijas šosejām ir izvietotas atpūtas vietas, kas ir atvērtas 24 stundas diennaktī. Tajās jūs varat ieturēt pauzes un samazināt iknedēļas atpūtas laikposmu.



## Prasība pēc AutoPASS čipa

Visiem kravas transportlīdzekļiem, kuri Norvēģijā tiek izmantoti uzņēmējdarbībā, jābūt aprīkoti ar norvēģu ceļu nodevas elektroniskajiem maksāšanas čipiem (AutoPASS). Čipam jāatrodas aiz priekšējā stikla un tā numuram jābūt reģistrētam un savienotam ar transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.



## Tjums līdz nepieciešami vairāki dokumenti

Braucot Norvēģijā, jābūt gatavam, ka jūs var apturēt un pārbaudīt. Lai šīs pārbaudes jums un pārbaudītājiem būtu vienkāršākas un ātrākas, nepieciešami šādi dokumenti:

- Braukšanas apliecība
- Pavadzīme
- Darba algas aprēķina lapa/darba līgums
- Pārskats par jūsu darba laikiem (stundām) Norvēģijā

Kabotāžu gadījumā jums būs nepieciešama ienākošā starptautiskā pārvadājuma dokumentācija un dokumentācija katrai no turpmākajām kabotāžām Norvēģijā.



## Tas jums būtu jāzina par norvēģu braukšanas apstākļiem

Sliktu laikapstākļu gadījumā, vai, ja ir sarežģīti braukšanas apstākļi kalnos, jūs riskējat nonākt pie slēgta ceļa posma vai jums var pieprasīt pievienoties kolonnā. Tas var novest līdz situācijai, kurā kādu laiku jāpagaida, līdz būs iespējams doties tālāk, tāpēc transportlīdzekļi nodrošinieties ar siltām drēbēm, mazliet pārtiku un dzeramo, ko izmantosiet gaidīšanas laikā. Tāpat jums vajadzētu uzpildīt degvielu, pirms uzsākt braucienu pāri kalniem.

Atcerieties, ka GPS ieteiktais maršruts ne vienmēr ir piemērots kravas transportlīdzekļiem. Tāpēc vienmēr iepriekš pārliecinies par ceļa piemērotību tam transportlīdzeklim, ko vadāt.

Papildus valsts institūciju pārbaudēm, kas veiktas jūsu maršruta laikā, jūs varat sastapties ar kontrolpunktiem, kuros pārbauda riepas, ķēdes un kravu. Šie kontrolpunkti ir izveidoti projekta Trygg Trailer (Drošs braucējs) ietvaros. Ja ar transportlīdzekli viss nebūs kārtībā, jūs riskējat, ka jums netiks dota atļauja saņemt kravu.

## Norvēģu valsts institūcijas un transporta organizācijas vēl jums drošu ceļu!

[www.motherpresents.org](http://www.motherpresents.org)



NORGES LASTEBLEIER-FORBUND



www.yf.no

