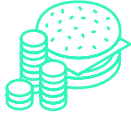


Информации за возачи на тешки товарни возила во врска со локалните закони во Норвешка

Постојат специјални норвешки закони за кои ќе треба да бидете свесни кога возите каботажа или комбиниран транспорт во Норвешка.



Барања за минимална плата и надомест за храна

Кога возите каботажа и/или комбиниран превоз во Норвешка, услов е да ви ја платат норвешката минимална плата плус хранарина.

Храната е скапа во Норвешка, па не заборавајте да побарате надомест за храна од вашиот работодавец.

Кога ќе возите каботажа и/или комбиниран превоз во Норвешка, исто така ќе се бара да имате, меѓу другото:

- Писмен договор за вработување – Преземете го тука
- Минимум 40 % додаток на плата за прекувремена работа
- Дневник за документирање на вашите работни часови
- Соодветно сместување за вас, возачот. Вашиот работодавец има одговорност да го обезбеди она што е предвидено за вас.



Барања за гуми и синџири за снег

Во Норвешка, условите на возење може да бидат многу тешки, особено во текот на зимата, и можат да се променат многу брзо.

За оваа причина, постојат и специфични барања во поглед на гумите и синџирите за снег за тешки товарни возила.

Зимски гуми:

Услов е сите гуми на вашето возило да се брендирали зимски гуми (M+S, 3PMSF, итн) од 15-ти ноември до 31-ви март секоја година. Гумите треба да се со специјална намена за зимска употреба.

Длабочина на шарите и синџирите:

Tiis ziemeļu argabalos Во трите најсеверни области во Норвешка, од 16-ти октомври до 30-ти април секоја година услов е гумите на возилото да имаат длабочина на шарата од најмалку 5 mm и да се поставени синџири за снег. Што се однесува до остатокот од Норвешка, ова правило важи од 1-ви ноември до првиот понеделник по Велигден секоја година. no 16. oktobra līdz 30. aprīlim jums būs nepieciešami vismaz 5 mm biezuma protektori un līdzraņemtas sniega ķēdes. Pārējā Norvēģijas daļā šī prasība ir spēkā no katra gada 1. novembra līdz pirmajai pirmdienai pēc Otrajām Lieldienām.

Без оглед на датумите утврдени погоре, важно е да имате квалитетни гуми и поставени синџири за снег (ако снежните услови на денот кога возите бараат таква мерка на претпазливост).



Барања за периодот за возење и одмор

Работата на возачот на тешко товарно возило во Норвешка е тешка, особено во зимските месеци.

Од исклучително значење е да сте свесни и свежи при преминување на планинските премини или возење по тесни, кривули патишта.

Прописите на ЕУ за периодот на возење и одмор за возила со седиште во земја на ЕУ/ЕЕА се применуваат и во Норвешка.

24-часовни станици за одмарање

Постојат 24-часовни станици за одмарање долж норвешките автопати и тука може да се одморите или да направите пауза од возењето. На пример, можете да го искористите вашиот намален неделен одмор во таквата станица.



Барања за патарина

Сите тешки товарни возила кои се користат за комерцијална активност во Норвешка мораат да имаат договор за норвешка патарина.

Уредот за патарина мора да биде инсталиран од внатрешната страна на ветробранското стакло на возилото и бројот на ознаката за патарина мора да биде регистриран и поврзан со регистарскиот број на возилото.



Ова е документацијата која ќе треба да ја имате со вас

Додека возите во Норвешка, мора да бидете подготвени за можноста дека може да ве запрат за проверка. Со цел проверката да биде побрза и полесна за вас и инспекторите, ќе треба да ги имате следниве документи со

- вас: - Возачка
- дозвола - Товарен
- лист - Чек за плата/договор за
- вработување - Преглед на вашите работни часови додека сте во

Норвешка Ако управувате со каботажа, исто така е потребно да се покажете документи за поврзаниот меѓународен транспорт и за секоја следна каботажа во Норвешка.



Ова треба да го знаете за зимски услови на возење во Норвешка

Кога времето е лошо или кога постојат тешки услови за возење во планините, постои ризик дека патот ќе биде затворен или дека ќе морате да се приклучите на конвој.

Ова може да значи дека ќе мора да почекате некое време пред да ви биде дозволено да продолжите со своето патување. Поради тоа, ве молиме осигурите се дека носите топла облека и нешто за јадење и пиене додека чекате. Исто така е препорачливо целосно да го наполните вашето возило со гориво пред да го започнете патувањето низ планините.

Запомнете дека рутата што ви ја предлага вашиот GPS-систем не е секогаш соодветна за тешки товарни возила. Затоа многу добра идеја е да проверите дали предложената рута е соодветна за вашето возило.

Во прилог на инспекции од страна на властите по должината на рутата на вашето патување, можете да најдете на терминали за проверка, каде се врши преглед на гуми, синџири за снег и товарот на вашето возило. Овие терминали за проверка се дел од проектот наречен „Trygg Trailer“ (Безбедна приколка). Ако нешто не е во ред со вашето возило, ќе се соочите со ризикот да не ви биде дозволено да го натоварите вашиот товар.

Норвешките власти и норвешките транспортни организации Ви посакуваат безбедно патување.

www.motherpresents.org



NORGES LASTEBLEIER-FORBUND

