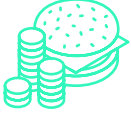


Informacja dla kierowców dotycząca reguł obowiązujących w Norwegii

Istnieje szereg typowo norweskich reguł, których należy być świadomym, wykonując w Norwegii przewozy kabotażowe i łączone.



Wymogi w zakresie minimalnego wynagrodzenia i diety

Jeżeli wykonujesz transport kabotażowy i/lub mieszany na terenie Norwegii musisz otrzymywać minimalne wynagrodzenie norweskie i dietę. Wyżywienie w Norwegii jest drogie, więc nie zapomnij poprosić o wypłatę diety.

Jeżeli wykonujesz transport kabotażowy i/lub mieszany na terenie Norwegii, to masz również prawo do między innymi:

- Pisemnej umowy o pracę.
- Co najmniej 40% dodatku do wynagrodzenia za pracę w nadgodzinach.
- Czas pracy należy rejestrować.
- Pracodawca musi zaoferować kierowcy dobre warunki zakwaterowania.



Wymogi w zakresie opon i łańcuchów śniegowych

W Norwegii warunki jazdy na drogach mogą być wymagające i zmienne, szczególnie zimą. Dlatego istnieją szczególne wymagania co do rodzaju opon i stosowania łańcuchów śniegowych dla samochodów ciężarowych

Opony zimowe:

Opony zimowe są wymagane od 15 listopada do 31 marca włącznie. Wszystkie opony muszą mieć oznakowania dla opon zimowych (M+S, 3PMSF itd.). Opony te muszą spełniać wymagania dla opon zimowych.

Głębokość bieżnika i łańcuchy śniegowe:

W trzech najbardziej wysuniętych na północ kraju województwach głębokość bieżnika musi wynosić co najmniej 5mm a kierowca musi mieć ze sobą w pojeździe łańcuchy śniegowe od 16 października do 30 kwietnia włącznie. W pozostałej części Norwegii wymóg ten obowiązuje od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po drugim dniu Świąt Wielkanocnych.

Niezależnie jednak od tych dat ważne jest, abyś miał ze sobą łańcuchy śniegowe i dobre opony, jeżeli wymagają tego warunki na drodze.



Wymogi w zakresie czasu jazdy i odpoczynku

Kierowanie pojazdem ciężarowym w Norwegii, szczególnie zimą, jest wymagającym zadaniem. Absolutnie konieczne jest, aby kierowca był wypoczęty, szczególnie wtedy gdy jedzie górskimi przełęczami lub krętymi i wąskimi drogami.

Przepisy unijne w zakresie czasu jazdy i odpoczynku dla wszystkich pojazdów, które zarejestrowane są w krajach UE/EOG, obowiązują również w Norwegii.

Miejsca odpoczynku dziennego

W miejscach odpoczynku dziennego możesz zatrzymać się na przerwę lub na odpoczynek tygodniowy skrócony.



Wymóg posiadania urzędzenia do obsługi płatności drogowych

Wszystkie samochody ciężarowe, które poruszają się na terenie Norwegii w ramach działalności gospodarczej muszą mieć podpisaną umowę na korzystanie z systemu do obsługi płatności drogowych. Urządzenie musi znajdować się na przedniej szybie samochodu a numer urządzenia musi być powiązany z numerem rejestracyjnym pojazdu w rejestrze.



Potrzebne dokumenty

Poruszając się na norweskich drogach musisz być przygotowany na ewentualną kontrolę.

W celu ułatwienia kontroli Tobie i organom kontrolującym powinieneś mieć przy sobie następujące dokumenty:

- Prawo jazdy
- List przewozowy
- Odcinek wypłaty/Umowa o pracę
- Rejestr czasu pracy w Norwegii

W przypadku transportu kabotażowego potrzebujesz także mieć ze sobą dokumentację transportu międzynarodowego do państwa przyjmującego oraz dokumentację każdego kolejnego przewozu kabotażowego w Norwegii.



Co powinieneś wiedzieć o warunkach panujących na drogach w Norwegii

Przy niesprzyjających warunkach pogodowych panują trudne warunki na drogach górskich. Może się zdarzyć, że droga będzie zamknięta lub jazda będzie odbywała się w konwoju. Może to oznaczać, że minie trochę czasu zanim będziesz mógł wyruszyć dalej, dlatego ważne jest abyś miał ze sobą ciepłą odzież, żywność i napoje w pojeździe. Przed rozpoczęciem podróży przez góry ważne jest też abyś napełnił bak paliwem.

Pamiętaj, że droga polecana przez GPS nie zawsze nadaje się dla transportu ciężkiego. Dlatego zawsze sprawdzaj, czy proponowana droga jest wystarczająco dobra.

Oprócz organów kontrolujących pojazdy na drogach możesz spotkać się z firmami, które sprawdzają opony, łańcuchy śniegowe i ładunek. Działają one w ramach projektu Trygg Trailer (Bezpieczna ciężarówka) Jeżeli okazałoby się, że coś jest nie w porządku, to możesz zostać niedopuszczony do załadunku.

Norweskie władze i organizacje transportowe życzą Państwu bezpiecznej podróży.

www.motherpresents.org



NORGES LASTEBLEIER-FORBUND



www.yf.no

