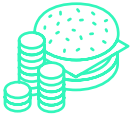


## Informații pentru șoferi privind regulile din Norvegia

Există o serie de reguli norvegiene specifice pe care trebuie să le cunoască cei care derulează operațiuni de cabotaj sau transport combinat în Norvegia.

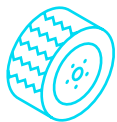


### Cerințe privind salariul minim și diurna

Dacă practicați transportul de tip cabotaj și/sau transportul combinat în Norvegia, trebuie să beneficiați cel puțin de salariul minim practicat aici și de diurnă. Mâncarea e scumpă în Norvegia, așa că nu uitați să solicitați diurna.

Dacă practicați transportul de tip cabotaj și/sau transportul combinat în Norvegia, printre altele aveți dreptul la:

- Contract de muncă scris
- Spor salarial de cel puțin 40 % pentru orele suplimentare
- Timpul de lucru va fi înregistrat
- Angajatorul îi va oferi șoferului condiții de cazare bune.



### Cerințe privind anvelopele și lanțurile

În special pe timpul iernii condițiile de trafic din Norvegia sunt dificile și se pot modifica rapid. De aceea avem cerințe speciale privind anvelopele și lanțurile destinate vehiculelor grele.

#### Anvelopele de iarnă:

Toate anvelopele trebuie să fie marcate ca anvelope de iarnă (M+S, 3PMSF etc.) începând cu 16 noiembrie până la data de 31 martie, inclusiv. Anvelopele trebuie să fie special concepute pentru utilizare în timpul iernii.

#### Adâncimea profilului și lanțurile:

În cele trei județe din extremitatea nordică este obligatoriu ca adâncimea profilului să fie de cel puțin 5 mm și să aveți aplicate lanțurile începând cu data de 16 octombrie, până la data de 30 aprilie, inclusiv. În restul Norvegiei acest aspect este valabil începând cu 1 noiembrie până în prima zi de luni următoare celei de-a doua zi de Paști.

Este important să dispuneți de lanțuri și anvelope bune indiferent de data calendaristică dacă condițiile de trafic impun acest lucru.



### Cerințe privind timpul de șofat și timpul de odihnă

A fi șofer profesionist pe un camion în Norvegia este o muncă dificilă în special pe timpul iernii.

Este absolut necesar să fiți treaz și în formă când trebuie să traversați munți sau să conduceți pe drumuri înguste, cu multe serpentine.

Prevederile Uniunii Europene referitoare la timpul de șofat și timpul de odihnă sunt valabile și în Norvegia pentru toate autovehiculele înregistrate într-o țară membră UE sau SEE.

#### Locurile de repaus zilnic:

În locurile amenajate pentru repaus zilnic puteți lua pauze și reduce timpul de repaus săptămânal.



## Cerințe privind chip-ul de taxare

Pentru toate vehiculele grele utilizate în scop lucrativ în Norvegia se va încheia un contract pentru un chip de taxare norvegian. Chip-ul de taxare se va monta pe parbrizul din față, iar seria chip-ului va fi înregistrată pe numărul de înregistrare al vehiculului.



## Aveți nevoie de următoarele documente

Dacă șofați în Norvegia trebuie să fiți pregătit pentru un eventual control. Pentru ca procedura de control să fie mai ușoară atât pentru dumneavoastră, cât și pentru controlor, aveți nevoie de următoarele documente:

- Permis de conducere
- Scrisoarea de transport
- Fluturaș de salariu/contract de muncă
- Evidența timpului de lucru din Norvegia

În cazul operațiunilor de cabotaj aveți de asemenea nevoie de documentația privind intrarea transportului internațional și pentru fiecare din cursele de cabotaj ulterioare derulate în Norvegia.



## Trebuie să știți următoarele despre condițiile de trafic din Norvegia

Pe vreme rea sau în condiții de trafic dificile există riscul ca drumul să fie închis sau să se circule în coloană. Acest lucru poate însemna că va trebui să așteptați puțin înainte de a putea conduce mai departe, ca urmare asigurați-vă că dispuneți de haine călduroase, precum și de puține produse alimentare și băuturi în mașină. De asemenea trebuie să faceți alimentarea cu combustibil înainte de a începe traversarea munților.

Nu uitați că ruta propusă de GPS nu este întotdeauna destinată vehiculelor de transport grele. De aceea verificați întotdeauna dacă traseul care vă apare este suficient de adecvat.

Pe lângă controalele efectuate de autorități pe șosele, puteți întâlni și firme care controlează anvelopele, lanțurile și încărcătura. Acestea fac parte din proiectul Trygg Trailer. În cazul în care există nereguli, riscați să nu puteți derula mai departe transportul.

**Autoritățile norvegiene și organizațiile din domeniul transporturilor vă urează să călătoriți în siguranță.**

[www.motherpresents.org](http://www.motherpresents.org)



NORGES LASTEBILLEIER-FORBUND

